Comarques

L'ACCIDENT ES VA PRODUÏR ENTRE ELS TERMES DE VILADESENS I BÀSCARA A DOS QUARTS DE SIS DE LA MATINADA

Onze turistes francesos queden ferits en xocar un autocar i un camió a l'A-7

Els Mossos van tallar dues hores i mitja l'autopista per la fuita de 5.000 litres de carburant

DdeG
BÀSCARA

MARC MARTÍ

Aixafat. La part davantera de l'autocar va ser la més malmesa com a resultat d'haver encalçat per darrera el camió.

□ Un xoc entre un autocar ple de turistes francesos i un camió carregat de carburant a l'autopista A-7 entre Bàscara i Viladesens va provocar ferides lleus a onze persones, que van ser ateses a l'Hospital Trueta de Girona. Els Mossos d'Esquadra van informar ahir que la col·lisió es va produir quan l'autocar va encalçar per darrere el camió. Tot i que l'accident no va causar víctimes greus, el fort cop entre els dos vehicles va causar dolors a les cervicals dels passatgers, i alguns d'ells van sortir del centre mèdic exhibint un aparatós collaret.

El sinistre es va produir aproximadament a tres quarts de sis de la tarda, al quilòmetre 41 de l'autopista A-7. L'autocar procedia de la ciutat de Murcia, amb matrícula MU-0004-BP, i anava ple de turistes d'origen magribí que tornaven de viatge amb destí a la ciutat francesa de Clarmont-Ferrand. El camió cisterna amb matrícula de Girona, GI-4017-AJ, també circulava en la mateixa direcció quan es va produir l'accident. Mentre l'autocar va quedar malmès a la seva part davantera, el camió va perdre part de la càrrega de carburant que transportava per una fuita que es va produir en el moment de la col·lisió.

Antoni Güell, el cap dels bombers de la Generalitat a Girona, va explicar que «s'ha rebentat el compartiment del darrere del camió cisterna» i el resultat han estat «5.000 litres de carburant vessats». En aquest sentit, l'actuació dels nou cotxes de bombers que ahir al matí es van traslladar al lloc de l'accident, es van dedicar a tapar la fuita fins a l'arribada d'un altre camió cisterna, que va completar amb èxit el transvessament de tot el carburant que quedava en el dipòsit.

Tallen l'A-7 més de 2 hores

L'autopista va quedar tallada al trànsit, en el seu sentit nord direcció a França, per espai de dues hores i mitja. La Policia Autonòmica va impedir la circulació des de la sortida de Girona Nord fins a la sortida 5 de l'Escala.

La dificultat més important alhora de tornar a obrir els dos carrils de l'autopista A-7 al seu pas per la població altempordanesa de Bàscara van ser els cinc mil litres de carburant que va vessar el camió cisterna, i que van quedar esparcits per la calçada fins que els bombers van netejar-la.

Els donen d'alta i continuen el viatge

■ El Servei d'Emergències Mèdiques va assistir la totalitat dels 42 ocupants de l'autocar accidentat, dels quals només 16 d'ells van necessitar atenció mèdica. D'aquests, onze van ser traslladats a l'hospital Josep Trueta de Girona, centre que va activar el Pla de Catàstrofes Externes. La majoria dels ferits presentaven contusions al tòrax i a la cara.

Finalment, a les onze del matí va ser donat d'alta l'últim dels ferits, que juntament amb els altres deu va ser traslladat a l'àrea de servei Empordà Nord, on la resta dels turistes francesos esperaven que un autocar els acabés de traslladar al seu lloc de destí.

Un autocar de la Teisa va portar els francesos accidentats fins a l'àrea de servei, mentre que abans de les dotze del migdia, un altre autocar de la mateixa empresa que el sinistrat i arribat per transportar els passatgers fins a la localitat francesa de Clarmont-Ferrand.

En el moment de pujar a l'autocar es va poder comprovar com la majoria dels ferits atesos al Trueta portaven els collarets que evidenciaven el cop a les cervicals i al coll que van patir en el moment de xocar l'autocar amb el camió. Tots ells, però, van continuar el viatge sense més problemes.

Figueres es convertirà en l'aparador del vi de l'Alt Empordà

□ FIGUERES- La Denominació d'Origen Empordà-Costa Brava (DO) dedicarà la Festa de la Verema, que aquest any es celebrarà a Figueres, a la comarca de l'Alt Empordà amb motiu del vint-i-cinquè aniversari de la fundació del Consell Regulador.

En el marc dels actes que se celebraran per la Festa de la Verema, el proper deu de setembre, hi haurà una reunió informativa sobre la vinya i el segon pla de Reestructuració, que afectarà unes sis-centes hetàrees de les dues mil quatre centes que té la comarca amb vinya. Aquest programa de reestructuració, que suposarà la millora de la qualitat del vi de la comarca, està subvencionat per la Unió Europea.

El secretari del DO Empordà-Costa Brava, Josep Costa, va explicar que aquest pla de millora juntament amb la primera restructuració de la vinya de la comarca, realitzat al 1986, suposarà la reestructuració de més del cinquanta per cent de la vinya altempordanesa. Costa també va comentar que les primeres previsions de cares a la collita d'aquest any, que acaba de començar, indiquen que es recolliran uns setanta-cinc mil hectolitres de producció, quan la mitjana està en els vuitanta mil hectolitres.

Poc fruit

Segons Costa, aquesta disminució de la producció és a causa del poc fruit que va sortir després de florir. Aquest fet no preocupa el secretari del DO Empordà-Costa Brava la producció d'aquest any serà d'una excel·lent qualitat perquè s'augmentarà un 6% la producció de l'any passat, que es va veure afectada per les gelades del mes de març.

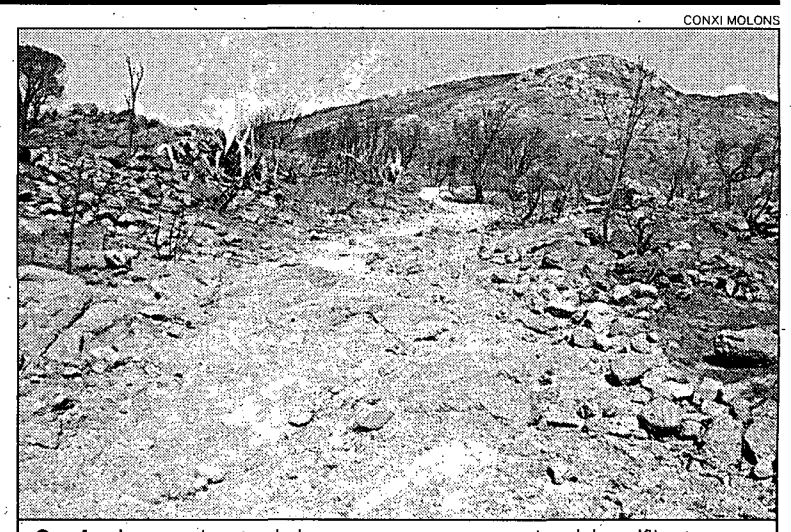
La Fira de la Verema s'iniciarà amb l'escenificació de «L'Estel Veremador», una al·legoria vitivinícola altempordanesa que girarà al voltant de la problemàtica de la filoxera. A més onze establiments de la ciutat acolliran als seus aparadors un recorregut per l'Alt Empordà a través d'onze municipis productors de vi. **LAURA VILANOVA**

AMB L'OPERACIÓ ES CONTROLARÀ LES PASTURES QUE ES FAN A LA ZONA

El Parc Natural del Cap de Creus vol recuperar els camins ramaders

LAURA VILANOVA
PAU

CONXI MOLONS



Camins Les muntanyes de la comarca recuperaran vies del neolític.

□ Un estudi encarregat per la Diputació de Girona sobre els camins ramaders o carrerades del cap de Creus i la seva zona d'influència servirà com a base per la recuperació, per part del Parc Natural, d'aquestes vies, moltes d'elles d'origen neolític. Després de l'incendi que va afectar més de tres mil hectàrees del parc natural ja s'ha començat a treballar en la recuperació d'alguns d'aquests camins, en especial aquells que coincideixen amb els itineraris del parc. Les carrerades són els camins per on transita el bestiar i es caracteritzen perquè a banda i banda tenen parets de pedra seca que finalitzen amb pedres col·locades verticalment, perquè el ramat no pogués saltar del camí als conreus. Aquests camins són de propietat pública i estan regulats i protegits per la llei de vies pecuàries. La Diputació va subvencionar l'inventari i la cartografia dels camins ramaders del cap de Creus i la seva zona d'influència amb l'objectiu de dotar al Parc Natural de la informació per la seva recuperació.

Diari de Girona, 2000-08-31, p. 6.
Servei de Gestió Documental, Arxius i Publicacions de l'Ajuntament de Girona (www.girona.cat/sgdap)